

番組編成要領(抜粋)

- (1) 性能近似なモーター及びボートを選出し、出場選手に抽選でそれぞれ割り当て、開催期間中持ち切りとする。
(2) ドリーム及び各選抜の出場資格
成績・内容・ファンの人気などを助案のうえ番組編成委員が選考指する。
(3) 準優勝進出の出場資格
予選レースの得点率(総得点÷出走回数)上位1位から24位までの選手とし、組み合わせは次の編成表による。

編成表: 1位から24位までの選手を6組に分けての編成表

- (4) 準優勝戦の出場資格
組み合わせは各準優勝進出の1着から4着までの選手と5着で予選順位上位2名の選手とし、次の編成表による。
(5) 優勝戦の出場資格
各準優勝戦の1・2着者6名とする。優勝戦の乗艇

- 枠は、各準優勝戦の1着グループと2着グループに分け、組み合わせは次の表による。
(6) 特別選抜戦の出場資格
準優勝戦の3・4・5・6着12名を10・11Rに振り分ける。
(7) 賞典レース除外者(賞典レースとは、準優勝進出戦、準優勝戦、特別選抜戦、優勝戦を行う)
1. 競走の公正かつ安全を著しく阻害した行為をした選手。
2. 選手責任のスタート事故、又は妨害失格をした選手。

- 3. 自己の都合により出走回数を減じた選手。
4. 「競技規程第23条に関する運用要領」に規定する優先権保護違反及び指導事項違反をした選手。
5. 待機行動実施細則違反又は不良航法をした選手。
6. 準優勝進出戦及び準優勝戦競走において、待機行動実施細則違反、又は不良航法をした選手。
7. 準優勝進出戦及び準優勝戦競走における選手責任による失格、又は欠場をした選手。
8. 開催第2日目以降に出場する補充選手(途中追加あせん選手)
9. 進入固定レースにおいて、進入に事故を生じさせた選手。
10. その他の賞典除外となる違反をした選手。
(9) その他
特殊事情が生じた場合の処置は、(10)得点表・減点表
(10)得点表・減点表
種別 着順 1着 2着 3着 4着 5着 6着
予選 一般・特賞 10 8 1 1
ドリム 13 1 1
予選選抜 12 1 1
責任区分 不良航法 待機行動
選手責任 -10 -7
選手責任外 - -

連/色 級 期別 選手氏名 FL 最近 上段2連率 下段3連率 年 支 部 体 重 希望 初日 2日 3日 4日 5日 6日 7日 モーター(ヤマト331型) ボート(ハイドロン) 全国コース別成績 早見

レース1: 発売締切 15:30 予選 スタート展示開始 15:00. 着順表と成績表

レース2: 発売締切 16:10 予選. 着順表と成績表

レース3: 発売締切 16:37 予選. 着順表と成績表

レース4: 発売締切 17:13 予選. 着順表と成績表

レース5: 発売締切 17:37 予選. 着順表と成績表

レース6: 発売締切 18:04 予選 いただきます!!かけうどん6. 着順表と成績表

お知らせ: 前検タイム上位者 (同タイム順不同) 1 山口 隆史 6.69 13 真庭 明志 6.80 2 佐々木大河 6.69 14 笠置 博之 6.80

見聞 欠場(欠)・不出走・落水、その他失格失失・返還欠場(返) 転覆(テ)・フライング(返還F)・出遅れ(返還L)・私入金及び返還金は60日以内に請求されないと無効となります。なお、非開催日の払い戻しは致しません。